



PROGRAM

KONFERENCJI NAUKOWEJ
VIBDIAG 2021
Poznań 24 listopada 2021 r.

PROGRAM RAMOWY KONFERENCJI

9:00 – 9:10 **LOGOWANIE SIĘ DO SYSTEMU,**

transmisja: kanał „A” <https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat>

9:10 – 9:30 **ROZPOCZĘCIE KONFERENCJI**

9:30 – 11:15 **SESJA PLENARNA** (referaty zamawiane)

(chairman: prof. Bogusław ŁAZARZ i prof. Zbigniew DĄBROWSKI)

- prof. Wiesław Staszewski – „Nieklasyczne metody diagnostyki maszyn i konstrukcji”
- dr Andrzej Ziółkowski – „Rola UDT w zapewnieniu bezpieczeństwa maszyn i urządzeń”
- prof. Stefan Weyna – „Ciche statki – wyzwanie dla konstruktorów i armatorów”

11:15 – 11:45 **SESJA SPECJALNA dedykowana prof. Czesławowi Cemplowi**

(chairman: prof. Bogusław ŁAZARZ i prof. Zbigniew DĄBROWSKI)

- dr hab. inż. Marian Dobry – „Wkład prof. Czesława Cempla w rozwój wibroakustyki i diagnostyki wibroakustycznej maszyn”

11:45 – 12:00 **PRZERWA KAWOWA** (czas na zalogowanie się do kanałów transmisji: „A” „B” „C”)

12:00 – 13:45 **SESJE TEMATYCZNE #1** (szczegółowy program na kolejnych stronach)

<u>Sesja A1</u>	<u>Sesja B1</u>	<u>Sesja C1</u>
„Pojazdy samochodowe”	„Pojazdy szynowe”	„Drgania – badania”
https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/woj-qwc-5oe	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/hub-pyt-txe
Chairman prof. Stefan Weyna	Chairman prof. Wiesław J. Staszewski	Chairman dr hab. Marian W. Dobry

13:45 – 14:15 **PRZERWA OBIADOWA**

14:15 – 15:00 **PREZENTACJE PARTNERÓW**

(chairman: dr hab. inż. Maciej TABASZEWSKI)

transmisja: kanał „A” <https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat>

- D. Knapik (EC Test Systems) – „Systemy pomiarowe i czujniki do pomiarów wibroakustycznych”
- W. Konieczny (ENVIBRA) – „Kamery akustyczne wspomagające diagnostykę maszyn”

15:00 – 16:45 **SESJE TEMATYCZNE #2** (szczegółowy program na kolejnych stronach)

<u>Sesja A2</u>	<u>Sesja B2</u>	<u>Sesja C2</u>
„Pomiary i analizy WA”	„Maszyny i procesy”	„Strategie i metody diagnostyki”
https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/woj-qwc-5oe	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/hub-pyt-txe
Chairman dr hab. S. Wierzbicki	Chairman dr hab. Ł. Konieczny	Chairman dr hab. G. Klekot

17:00 **PODSUMOWANIE I ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI**

transmisja: kanał „A” <https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat>

UWAGA:

Ewentualne aktualizacje programu będą zamieszczone na stronie internetowej konferencji

LINKI do kanałów transmisji obrad (na platformie eMeeting):

- 9:00 Rozpoczęcie konferencji**
- 9:30 Sesja P** – Sesja Plenarna
- 11:15 Sesja S** – Sesja specjalna dedykowana prof. Cemplowi
- 12:00 Sesja A1** – Sesja tematyczna „*Pojazdy samochodowe*”
- 15:00 Sesja A2** – Sesja tematyczna „*Pomiary i analizy WA*”
- 14:15 Sesja F** – Prezentacje partnerów: EC Tests System, ENVIBRA
- 17:00 Podsumowanie i Zakończenie konferencji**

TRANSMISJA: KANAŁ „**A**”

<https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat>

- 12:00 Sesja B1** – Sesja tematyczna „*Pojazdy szynowe*”
- 15:00 Sesja B2** - Sesja tematyczna „*Maszyny i procesy*”

TRANSMISJA: KANAŁ „**B**”

<https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/woj-qwc-5oe>

- 12:00 Sesja C1** – Sesja tematyczna „*Drgania – badania*”
- 15:00 Sesja C2** – Sesja tematyczna „*Strategie i metody diagnostyki*”

TRANSMISJA: KANAŁ „**C**”

<https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/hub-pyt-txe>

12:00 – 13:45 SESJE TEMATYCZNE #1 – tytuły referatów

		<u>Sesja A1</u>	<u>Sesja B1</u>	<u>Sesja C1</u>
		„Pojazdy samochodowe”	„Pojazdy szynowe”	„Drgania – badania”
		https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/woj-qwc-5oe	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/hub-pyt-txe
		Chairman prof. Stefan Weyna	Chairman prof. Wiesław J. Staszewski	Chairman dr hab. Marian W. Dobry
1	12:00	<i>Analiza hałasu drogowego w dni wolne od pracy – studium przypadku miasta wojewódzkiego</i> A. Bąkowski, L. Radziszewski, M. Kekez, V. Dekys	<i>Badania struktury sygnałów drganiowych szyn generowanych przejazdem pojazdów szynowych</i> R. Burdzik B. Nowak, P. Deuszkiewicz, J. Dziurdź, M. Wądołowski	<i>Redukcja drgań silnika podczas rozruchu układu napędowego przenośnika zgrzeblowego</i> Ł. Konieczny, G. Wojnar, R. Burdzik, K. Filipowicz, A. Wieczorek, M. Kuczaj
2	12:15	<i>Badania uciążliwości akustycznej podczas jazdy autobusu z napędem hybrydowym</i> R. Burdzik, R. Jaworski, B. Śleziak, Ł. Konieczny	<i>Kategoryzowanie pojazdów szynowych przy pomocy średniej kwadratowej iloczynu sygnałów drganiowych</i> R. Burdzik. P. Słowiński	<i>Wpływ kształtu zawieszenia na charakterystykę dynamiczną wzbudnika modalnego</i> D. Augustyn, M. Fidali
3	12:30	<i>Analiza możliwości zastosowania wspomagania wibroakustycznego w badaniach reakcji kierowcy</i> R. Burdzik, J. Rozmus, I. Celiński	<i>Ocena stanu technicznego zderzaków kolejowych z wykorzystaniem sygnałów drganiowych rejestrowanych podczas manewrów wagonów towarowych</i> H. Gołębiwski, J. Dybała	<i>Analiza drgań robota przemysłowego IRB 2400 z zastosowaniem technologii wzmocnienia ruchu</i> P. Gierlak, P. Pietruś
4	12:45	<i>Ocena stanu technicznego układu zawieszenie samochodu – wyniki badań</i> J. Filipczyk, Ł. Konieczny, J. Cichoń T Nykiel	<i>Pomiar i parametry przetwarzania własności modalnych elementów zestawu kołowego pojazdu szynowego</i> J. Milewicz, T. Nowakowski, G. M. Szymański	<i>Analiza drgań ustalonych płyty warstwowej z rdzeniem auksetycznym poddanej przyspieszeniu podłoża</i> J. Michalski, T. Stręk
5	13:00	<i>The influence of the inclusion of friction, hysteresis and actuation delay in damper's model on dynamic responses of a skyhook controlled vehicle suspension</i> Z. Klockiewicz, G. Ślaski	<i>Wykorzystanie transformaty falkowej do wyznaczenia prędkości pojazdu szynowego z użyciem sygnału akustycznego</i> D. Mokrzan, T. Nowakowski, G. M. Szymański	<i>Badania prototypu tłumika z elastomerem magnetoreologicznym na stanowisku badawczym</i> P. Skalski, P. Grygorcewicz, J. Piłczyński, R. Harla, Z. Skorupka
6	13:15	<i>Uproszczony model dynamiczny zawieszenia pojazdu samochodowego</i> W. Wilczyńska, G. Peruń	<i>Zmniejszenie emisji drgań mechanicznych w ruchu szynowym poprzez modyfikacje prefabrykowanego podtorza tramwajowego</i> T. Korbiel, A. Bywalec	<i>Koncepcja układu do automatycznego wyważania</i> R. Rumin, J. Blaut, Ł. Breńkacz
7	13:30	REZERWA	<i>Mutual measurements of vibration signal in description of dynamics the system elements</i> B. Żółtowski	<i>Analiza stochastycznych właściwości wybranych żyroskopów i akcelerometrów mems</i> P. Rzucidło

UWAGA: Ewentualne aktualizacje i uzupełnienia programu będą zamieszczone na stronie internetowej konferencji

15:00 – 16:45 SESJE TEMATYCZNE #2 – tytuły referatów

		<u>Sesja A2</u>	<u>Sesja B2</u>	<u>Sesja C2</u>
		„Pomiary i analizy WA”	„Maszyny i procesy”	„Strategie i metody diagnostyki”
		https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/mat-1vm-oat	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/woj-qwc-5oe	https://emeeting.put.poznan.pl/eMeeting/hub-pyt-txe
		Chairman dr hab. S. Wierzbicki	Chairman dr hab. Ł. Konieczny	Chairman dr hab. G. Klekot
1	15:00	<p><i>Wizyjna metoda detekcji częstotliwości obrotów krążników w diagnostyce przenośników taśmowych z wykorzystaniem dronów</i></p> <p>P. Dąbek, J. Wodecki, P. Zimroz, P. Krot</p>	<p><i>Improved designs of inertial and eccentric exciters of vibratory screens and conveyors</i></p> <p>V. Gursky, V. Korendiy, P. Krot, O. Kachur P. Dmyterko</p>	<p><i>Utrzymanie ruchu bazujące na kontekstowym wyborze scenariusza</i></p> <p>A. Loska, A. Timofiejczuk</p>
2	15:15	<p><i>Analiza sygnałów dyskretnych z czujników położenia kąтового wałów</i></p> <p>P. Deuskiewicz J. Dziurdź</p>	<p><i>Metoda detekcji granicy węgla / skała</i></p> <p>P. Kiljan, W. Moczulski, K. Kalinowski</p>	<p><i>Diagnozowanie nieprawidłowych zdarzeń w zarządzaniu zespołami zdalnymi w branży motoryzacyjnej.</i></p> <p>T. Macura, A. Timofiejczuk</p>
3	15:30	<p><i>Ocena amplitudowych charakterystyk dynamicznych wybranych czujników MEMS dedykowanych do diagnostyki drganiowej maszyn</i></p> <p>M. Fidali D. Augustyn</p>	<p><i>Wykorzystanie trybów niestacjonarnych w diagnostyce napędów przekładniowych maszyn przemysłowych</i></p> <p>P. Krot, R. Zimroz</p>	<p><i>Analiza cykloid kończyny dolnej w diagnostyce problemów ruchowych</i></p> <p>L. Molina Arias, M. Iwaniec</p>
4	15:45	<p><i>Ocena niepewności kalibracji sonometru w badaniach środowiskowych</i></p> <p>J. Warczek, R. Burdzik, W. Batko</p>	<p><i>Wykorzystanie metod diagnostyki wibroakustycznej i analizy sygnałów do diagnozowania urządzeń i optymalizacji konstrukcji</i></p> <p>G. Peruń</p>	<p><i>Zastosowanie funkcji transmitancji do oceny efektywności odprężania wibracyjnego</i></p> <p>R. Barczewski, F. Rogiewicz, B. Jakubek</p>
5	16:00	<p><i>Porównanie sposobów mocowania akcelerometru a poprawność uzyskanych wyników w badaniach nieniszczących na przykładzie szyny kolejowej</i></p> <p>P. Słowiński, M. Juzek</p>	<p><i>Identyfikacja właściwości wibroakustycznych przemysłowej przekładni zębatej na podstawie modelowania numerycznego przy wykorzystaniu oprogramowania MSC Actran</i></p> <p>B. Łazarz, Ł. Mazurek</p>	<p><i>Techniki spawalnicze stosowane w naprawach pojazdów samochodowych. Wykorzystanie metod NDT do diagnozowania złączy spawanych.</i></p> <p>G. Peruń, W. Wilczyńska</p>
6	16:15	<p><i>Modyfikacja algorytmu wyznaczania funkcji koherencji wielokrotnej do estymacji przebiegu czasowego sygnału diagnostycznego</i></p> <p>M. Wądołowski, J. Dziurdź, D. Markuszewski</p>	<p><i>Analiza modalna walcowej przekładni zębatej wyposażonej w koło zębate o zmodyfikowanej budowie wewnętrznej</i></p> <p>G. Wojnar, M. Juzek</p>	<p><i>Badanie wpływu drgań na geometrię otworu leja podczas rozładunku drobnego materiału sypkiego</i></p> <p>N. Maherus, Y. Sholovij</p>
7	16:30	REZERWA	<p>Vector-based 3d method for fault detection of large turbomachinery</p> <p>M. Zabaryłło, A. Jabłoński, T. Barszcz</p>	REZERWA

UWAGA:

Ewentualne aktualizacje i uzupełnienia programu będą zamieszczone na stronie internetowej konferencji